

Sept 2020

ANGLO *encounter*



ISLE OF MAN



Septembre 2020 : 02-08 ; 16-22 et 23-29

Totalement inconnue au bataillon des destinations touristiques, l'île de Man se prépare à accueillir les deux premiers groupes de visiteurs belges, si ce n'est européens, de son histoire ! Un peu surpris de cet intérêt subit pour une petite île plantée entre l'Angleterre et l'Irlande et dont personne ne parle jamais, les Mannois attendent votre venue comme on attend celle de la Reine... ou presque ! A jamais pionniers dans l'âme, suivez-nous dans une nouvelle aventure aux pays des fées, des chats sans queue, des moutons à quatre cornes et des armures à trois jambes...

à p. de 1890 €

C'est une île de 590 km², pas vraiment britannique, pas européenne non plus, située dans la mer d'Irlande, entre la côte ouest de l'Angleterre et l'Ulster. Autonome, elle n'est pas assujettie à Westminster mais relève directement de la Couronne qui lui a conféré une très large autonomie politique et économique (elle possède sa propre monnaie, son drapeau, son parlement...). Les Mannois, très fiers de leur glorieux passé celto-scandinave, font tout pour faire perdurer leurs traditions propres. Failt ort !

JOUR 1 : trajet Belgique - Isle of Man

Vol Zaventem-Dublin suivi du vol Dublin-Douglas. Arrivée sur place en fin d'après-midi. Enregistrement à l'hôtel et souper inclus.

JOUR 2 :

On s'en doute, nous n'allons pas partir à la découverte de l'île tout seuls. Après Laurence en Provence et en Allemagne, Hélène en Auvergne, Odile en Irlande, Joan en Ecosse et Pascale en Corse, c'est Chris qui aura le plaisir de s'occuper de nous sur place. Mannois de naissance, il réalise après quelques années passées sur le continent à quel point les 590 km² de son île regorgent de richesses de toutes sortes. Aujourd'hui guide officiel, il aura donc pour mission de nous faire découvrir *son* île.

Pas de meilleur endroit pour entamer notre périple insulaire que le **Manx Museum** (Thie Tashtee Vannin) où dix mille ans de patrimoine celtique et viking de l'Île de Man nous sont narrés.



Exemple : le **Tynwald** dont le nom rappellera sans doute à certains le Þingvellir islandais. Il serait le plus ancien parlement au monde puisqu'il siège depuis 1079 de manière plus ou moins ininterrompue.

A l'issue de la visite, petit tour d'orientation dans la capitale Douglas, temps libre dans le quartier des quais puis premier trajet en **transports en commun** lesquels n'ont, pour les usagers que nous sommes des trams de la STIB et des bus du TEC, vraiment rien de commun. Tramways hippomobiles, trains à vapeur, trawleys électriques et bus *normaux* se partagent une clientèle locale ou voisine, ravie de prendre son temps. Nous aurons, bien entendu, plusieurs occasions de les tester.

Un peu en retrait, les **écuries du tramway** abritent les chevaux (jusqu'à 24) depuis 1877. La cour pavée, les petites écuries, la salle des harnais, la forge, les stalles, nous verrons tout cela au cours de notre visite.

Construit en 1905, le wagon restaurant des Chemins de Fer de l'Île de Man sera notre restaurant d'un soir. Trop de détails tuant la spontanéité du moment, nous vous convions donc à une **Dining Car Experience** bien sympathique. Tchou tchou...

JOUR 3 :

C'est dans le village de **Cregneash** que le patrimoine culturel de l'île s'exprime probablement le mieux. Il s'agit en fait d'un musée à ciel ouvert, créé il y a 80 ans sous l'impulsion du linguiste norvégien Carl Marstrander. L'organisme Manx National Heritage a d'abord acheté la maison de Harry Kelly quelques temps après sa mort, puis a fait de même avec la plupart des autres bâtiments du village. Beaucoup de meubles que l'on trouve dans les maisons ouvertes aux visiteurs étaient donc déjà sur place à l'époque.

Les toits de chaume caractérisent une architecture vernaculaire locale de plus de 300 ans. Fait de tourbe et de paille, le tout retenu en place par des filets de pêche attachés à des pierres qui sortent de la structure de la maison, un toit de chaume peut durer de trois à cinq ans avant qu'on lui en superpose un nouveau. Quant au bois utilisé pour la structure à l'époque, il provenait bien souvent d'épaves.

C'est aussi grâce à Cregneash que la langue mannoise vit actuellement une renaissance même si l'UNESCO l'avait officiellement déclarée éteinte en 2009. Aujourd'hui, l'école Bunscoill de Saint John's offre un enseignement exclusivement en mannois à une



soixantaine d'enfants. Plus de 1800 personnes parlent le mannois sur l'île.

Et puis n'oublions pas Bonnie, *la* chatte star du village. Elle n'a pas de queue. Ses copains non plus. Selon la légende, la dernière espèce animale à embarquer sur l'arche de Noé fut le **Manx**. Il aurait payé son retard en voyant la porte du gigantesque navire se refermer sur sa queue et... la sectionner ! L'explication, on s'en doute, n'est pas là du tout et réside plutôt dans la consanguinité séculaire des félins locaux.

Dîner inclus puis transfert vers Castletown, ancienne capitale de l'île et son château de **Rushen**. Assez bien conservé pour un vieux tas de cailloux (petite pensée pour Andrew), Rushen n'est pas sans rappeler le château de Cærnarfon au Pays-de-Galles.

Pendant plus de deux siècles, le **musée maritime de Castletown** (Yn Thie Tashtee Lhuingey) a abrité la plus vieille chaloupe privée encore existante : Peggy ! Construite entre 1789 et 1793 par un banquier-politicien du nom de George Quayle, elle fut, à la mort de

ce dernier en 1835, purement et simplement oubliée. En piteux état, Peggy est partie à l'hôpital des bateaux pour quelques années. Nous ne la verrons pas mais son histoire est bien présente dans ce petit musée.

Edifiée vers 1200, la vieille église de Castle Rushen fut transformée en école entre 1701 et 1930. Sauvée de la démolition, **Yn Chenn Scoill Ghrammeyoys**, offre un petit voyage dans le temps scolaire. Interro à la sortie !

JOUR 4 :

Construite comme maison de vacances pour une famille de marchands liverpuldien nantis, les Gibbs, le **Musée Grove de la vie victorienne**, encore habité par Alice et Janet Gibbs dans les années 70, permet une plongée dans l'univers feutré des classes aisées de l'ère Victorienne. Le UK est alors considéré comme l'atelier du monde et étend son commerce dans une grande partie du globe. Nous ne sommes pas encore à Downton Abbey mais, toutes proportions gardées, on s'en rapproche.

Fondée en 447 par Saint Maughold, brigand irlandais converti puis exilé en Irlande par Saint Patrick, **l'église de St Maughold** forme avec le cimetière celto-viking qui l'entoure et les paysages avoisinants, un ensemble historico-religio-bucolique fort appréciable.

JOUR 5 :

Mis en service en 1895, un **trolley électrique** nous mènera de Douglas à Laxey puis de Laxey au sommet du mont **Snaefell**, la seule montagne de l'île. Du haut des ses 621 mètres, la vue est imprenable. C'est assurément l'unique endroit dans les îles britanniques où l'on peut, en tournant sur soi-même, voir les sept





royaumes que sont l'Angleterre, l'Irlande, l'Écosse, le Pays de Galles, L'Île de Man, le royaume des cieux et... la mer. Sniavull en Mannois, Snaefell pour les autres, en vieux Norrois : montagne enneigée. Dîner inclus au sommet puis retour dans la vallée.

Avec ses 22 m de diamètre, la **Roue de Laxey** est la plus grande roue hydraulique encore en fonction au monde. Inaugurée en 1854, la roue de R.Casement fut baptisée Lady Isabella en l'honneur de la femme du lieutenant-gouverneur de l'époque. Mue grâce à l'eau canalisée des collines avoisinantes (beaucoup d'eau sur l'île mais point de charbon), elle servait à pomper hors de la mine de plomb et de nickel, l'eau qui s'y était infiltrée. Si la mine ferma en 1930, Lady Isabella fut sauvée. Bel exemple du génie victorien, la Laxey Wheel est le monument que personne ne voudrait rater.

JOUR 6 :

Le lieu est modeste. La butte elle-même n'est qu'un tertre artificiel, en gradins, d'environ 25 mètres de diamètre à sa base et de 3,6 mètres de haut. Pas de quoi fouetter un chat mannois. Mais comme toujours, il ne faut pas se fier aux apparences car **Tynwald Hill** est lieu de rassemblement national depuis 1079 ! De nos jours, la Cour de Tynwald ne se réunit sur place qu'une fois l'an, le 5 juillet, jour férié national sur l'île. Les lois votées pendant l'année y sont proclamées en anglais et en gaélique mannois.

De nos jours, des équivalents de Tynwald se trouvent un peu partout en Europe du Nord : *Dinghuis* (Pays-Bas), *Gulating* (Norvège), *Tingvalla* (Suède), *Fingay Hill* (Angleterre), *Bingvellir* (Islande), *Tinganes* (Îles Féroé), *Tingwall* (Shetland et Orcades) et *Dingwall* (Écosse).

Niarbyl, gaélique mannois pour *la queue*, évoque le promontoire rocheux qui s'avance en mer d'Irlande au Sud-Ouest de l'île. Célèbre pour ses sentiers côtiers, sa White Beach et ses couchers de soleil, Niarbyl est aussi un lieu d'observation des étoiles apprécié. Les vues spectaculaires sur la mer s'étendent jusqu'au Calf of Man et, par temps clair, aux montagnes d'Irlande.

1997 : alors que le secteur de la pêche est au ralenti, le village de Peel vit des heures sombres. On estime que le musée **House of Manannan**, construit autour de l'ancienne gare, a contribué à la relance de la ville. Nommé en l'honneur du Dieu celte protecteur de l'île de Man grâce à sa cape de brouillard, l'établissement abrite une habile reconstitution de l'histoire de l'île avec des décors grandeur nature évoquant une maison ronde celtique, une maison longue viking, un drakkar ainsi qu'une rue du port de Peel à l'apogée du commerce de la pêche, au début du XXe siècle.

JOUR 7 : trajet Isle of Man - Belgique

Slane lhiat ! Vol Douglas-Dublin puis vol Dublin-Zaventem.

Notez que le programme qui vous est donné n'est pas exhaustif. D'autres visites sont prévues mais attendent encore confirmation. Par exemple : la réserve de kippers sera-t-elle suffisante pendant notre séjour pour assurer la visite de l'usine de conditionnement ? Le théâtre Gaiety aura-t-il une répétition le jour de notre venue ? A voir. Peu importe. Nous saurons vous tenir occupés.

Le prix de 1890 € par personne comprend :

- les vols Bruxelles - Dublin - Douglas - Dublin - Bruxelles en classe economy et les taxes d'aéroport.
- le transport sur place (autocar, train, tram, bus, trolley, ...).
- 6 nuits à l'hôtel Sefton (4****) de Douglas en chambre «atrium» double/twin avec SDB.
- 6 petits déjeuners à l'hôtel.
- 5 repas du soir pris à l'hôtel ou à l'extérieur (1 souper est laissé libre à Douglas).
- 3 repas de midi (plat + dessert).
- les visites et activités reprises au programme.
- les services d'un guide local francophone.
- l'accompagnement « Anglo Encounter » durant tout le séjour.

Suppléments éventuels :

- chambre single : + 200 € (seulement 4 singles disponibles par date).
- assurance assistance et annulation : + 132.30 € (en twin/double) ou 146.30 € (en single).
- nous gérerons les pourboires locaux au nom du groupe ; la somme de 20 € sera récoltée en début de séjour.

Les vols (sous réserve de modification)

à l'aller, le mercredi : 10h20 Bruxelles - 11h05 Dublin
16h20 Dublin - 17h10 Douglas IOM

au retour, le mardi : 10h40 Douglas IOM - 11h30 Dublin
18h20 Dublin - 21h10 Bruxelles

(nous essaierons de rendre les longues correspondances «intéressantes» !)

Inscription et mode de paiement :

Les inscriptions se feront uniquement via notre site : www.voyagessympas.be.

Un acompte de 390 € par personne (éventuellement augmenté de l'assurance) sera demandé dans les 10 jours suivant l'inscription.

Le solde de 1500 € par personne (1700 € en single) sera à payer en 5 versements de 300 € par personne (twin/double) ou 340 € par personne (en single). La première mensualité sera attendue pour le 1er avril 2020 et la dernière pour le 1er août 2020.

L'assurance assistance et annulation de Touring : Global Protect Groupes

Une assurance assistance-annulation (Global Protect Groupes) sera contractée pour les participants qui en font la demande. Son paiement se fera obligatoirement au moment de l'inscription. Coût : 132.30 € pp en twin/double ou 146.30 € par personne en single.

Le détail de cette assurance est téléchargeable sur notre site : rubrique : liens utiles

Documents d'identité : (information correcte au moment de la mise en vente de ce séjour)

Pour les ressortissants d'un pays de l'Union Européenne, la carte d'identité nationale ou le passeport suffit. Attention, une carte de séjour ou de résident, une attestation de vol ou de perte, etc.... ne sont pas valables.

Conditions générales :

Anglo Encounter / Voyages Penning (Lic A1120) adhèrent aux conditions générales de la Commission de Litiges Voyages ASBL. Ces conditions sont disponibles sur notre site internet (rubrique «liens utiles»). Nous attirons votre attention sur les conditions particulières à ce voyage en cas d'annulation de la part du voyageur :

Le voyageur peut, à tout moment, résilier tout ou partie du contrat. Si le voyageur résilie le contrat pour une raison qui lui est imputable, il devra dédommager l'organisateur de voyages et l'intermédiaire de voyages pour le préjudice subi à la suite de la résiliation. Le dédommagement est fixé forfaitairement comme suit :

- annulation entre l'inscription et le 1er mai 2020 : seront retenus : 390 €
- annulation entre le 2 mai 2020 et le 1er juillet 2020 : seront retenus : 990 €
- annulation entre le 2 juillet 2020 et le 1er août 2020 : seront retenus : 1490 €
- annulation après le 1er août 2020 : 100 % du montant du voyage

Le montant de l'assurance éventuellement contractée n'est jamais remboursé.

L'assurance contractée auprès de Touring couvre ces frais d'annulation dans la limite des motifs d'annulation acceptés.

Attention : les assureurs ne couvrent pas TOUS les cas d'annulation. Nous vous encourageons vivement à prendre connaissance du document «Touring : Global Protect Groupes», disponible sur notre site internet (rubrique «liens utiles») ou disponible sur simple demande. Il comprend tous les renseignements relatifs à cette assurance et notamment une liste exhaustive des raisons d'annulation acceptées.

