

juin 2021

ANGLO  
encounter



## ORCADES & SHETLAND



**du 06 au 16 juin 2021**

*Alors que le séjour 2020 n'a pas encore eu lieu, voici ce qui sera probablement la dernière occasion pour nous de vous emmener dans le grand nord écossais, tout là-haut, sur le toit du monde. L'extrême nord des Highlands, l'archipel des Orcades, les îles Shetland : un monde de dépaysement à des années-lumière de notre petite Belgique. Tout cela est loin, (les Shetland sont plus près de la Norvège que de l'Ecosse), sauvage, superbe et, vous le savez bien, in-ra-table ! Alors, cette fois-ci, plus question de rater le départ. A vos marques...*

à p. de 2.459 €

**JOUR 1 :** Milieu d'après-midi : montée à bord d'un navire de la compagnie scandinave DFDS pour la «traditionnelle» traversée de nuit entre Ijmuiden et Newcastle (cabines avec salle de bain, souper et petit-déjeuner inclus).

**JOUR 2 :** Débarqués dans le nord de l'Angleterre, nous longerons la côte et le parc national du Northumberland afin de rejoindre la frontière écossaise. C'est dans la petite ville d'Alnwick que nous ferons halte, l'occasion pour nous de voir ou revoir son château. Construit après la conquête de l'Angleterre par les Normands, il est propriété de la famille Percy et cela depuis 700 ans !

Si le château est l'un des lieux touristiques les plus visités du pays, ce n'est pas uniquement pour ses tableaux et les beaux yeux de la duchesse. Lieu de tournage de quelques scènes d'anthologie de Harry Potter et, plus récemment, de Downton Abbey, il bénéficie d'une notoriété planétaire qui ne donne aucun signe d'abatement.

Poursuite du trajet vers Edimbourg, arrêt photos au pied des ponts de l'estuaire du Forth puis installation à l'hôtel pour le souper et notre première nuit écossaise.

**JOUR 3 :** Direction le Comté d'Inverness en traversant les somptueux paysages des Highlands. Nous découvrirons le château, très confortable, de Cawdor entourés de ses agréables jardins (repas libre sur place). Nous continuerons ensuite notre montée vers le grand nord écossais (arrêt à Dornoch) jusqu'à Wick, capitale du comté de Caithness, où nous passerons la nuit.

**JOUR 4 :** S'il est une visite à ne pas manquer, c'est celle du château de Mey. Acheté par la Reine Mère (la mère de l'actuelle reine) dans les années 50, ce joli petit château situé tout au bout de l'Ecosse, face à la mer, fut, jusqu'à la fin de sa vie, sa retraite favorite. Royal mais convivial, Mey est un petit bijou où bon nombre d'entre nous n'hésiteraient pas à s'installer !

Quelques kilomètres seulement séparant Mey du port de Scrabster, c'est en ferry que nous rejoindrons les Orcades, ces 67 îles légèrement vallonnées dont 16 seulement sont habitées. Deux premières visites nous plongeront directement dans l'atmosphère si particulière de l'archipel : Skara Brae, village néolithique (2500 avant JC) inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO et Skail House, splendide petit manoir du 17ème siècle.

Nous traverserons ensuite le «cœur néolithique des Orcades» avant d'arriver à Stenness où nous passerons la nuit.

**JOUR 5 :** Notre première visite du jour sera celle de la distillerie la plus septentrionale d'Ecosse : Highland Park ! Balayées par de puissants vents d'hiver, dépourvues de haute végétation et parfois couvertes de bruyère et de tourbe,





les Orcades donnent à leur whisky un goût spécifique reconnu et apprécié dans le monde entier. Magnus, Valkirie, Légende du dragon, Svein, Einar, Harald ou Thorfinn... ainsi se décline un produit unique, fruit d'une histoire, d'une île et de ses habitants.

Après la visite guidée de la superbe cathédrale Saint Magnus et un peu de temps libre dans la capitale Kirkwall (dîner, shopping, promenade dans le port...), nous consacrerons le reste de la journée à deux visites étonnantes : celles de la Tombe des Aigles - datant d'environ 3000 ans avant JC, cette sépulture ne fut découverte qu'en 1958 - et de l'Italian Chapel, petite chapelle de tôle construite par des prisonniers italiens pendant la seconde guerre mondiale près de Scapa Flow.

Pour une fois, nous finirons la journée comme nous l'aurons commencée : par une distillerie non de whisky mais de gin ! Véritable phénomène de mode, le gin fait son grand come-back et tout le monde s'y est mis. Les Orcadiens aussi ! Outre de l'angélique locale, de nombreux ingrédients se combinent pour former ce gin viking. Oublié le «simple» Gordon's-Schweppes, les livres de recettes de Gin&Tonic se multiplient et les bars à Gin fleurissent dans toutes les capitales... Santé !

Il sera enfin l'heure de souper dans un restaurant du coin avant d'enregistrer au port de Kirkwall pour notre traversée de nuit, encore une, à destination de ces anciennes possessions norvégiennes devenues écossaises : les îles Shetland.

**JOURS 6, 7 & 8 :** Sachez que les Shetland, c'est tout plein d'îles (100 environ dont 15 habitées) avec tout plein d'eau autour. Or, pour aller de l'une à l'autre, il faut emprunter les ferries locaux. C'est ce que nous ferons nous aussi puisqu'à peine débarqués à Lerwick, nous nous rendrons à Toft où nous prendrons le ferry

pour l'île de Yell (arrêt à Old Haa) d'où un ferry nous mènera sur celle d'Unst !!!

Nous traverserons alors l'île la plus septentrionale de Grande-Bretagne via Baltasound et Haroldswick avant de luncher à Saxa Vord, une ex-base radar située tout au nord de l'île face à l'ex-U.R.S.S. et reconvertie en centre de vacances pour touristes en mal de calme et de solitude. Dépaysement assuré !

Impossible d'évoquer les Shetland sans parler de son héritage maritime. C'est ce que nous ferons au sanctuaire des bateaux de Unst avant de redescendre vers «le sud» jusqu'à Busta où nous nous installerons pour deux nuits, la tête pleine de belles images. Souper à l'hôtel.

C'est sur South Mainland que nous passerons les deux journées suivantes. Au programme : Lerwick, une bijouterie artisanale, Saint Ninian et son tombolo, une promenade dans une réserve ornithologique dont la vedette est le puffin !, Yell, Scalloway, etc...

Retour à Lerwick en fin de journée et traversée de nuit (cabines et souper inclus) jusqu'à Aberdeen.

**JOUR 9 :** Après le château de la mère, voici celui de la fille puisque c'est vers Balmoral que nous ferons route dès notre descente du bateau. Premier arrêt : Ballater, village voisin du domaine royal. La gare où débarquait la reine Victoria lorsqu'elle se arrivait de Londres a brûlé il y a quelques années mais les travaux de reconstruction étant finis, c'est un bâtiment tout beau tue neuf que vous pourrez découvrir.

Acquis par la reine Victoria en 1858, le château est la résidence privée préférée de la famille royale depuis lors. Décrit par V comme «mon cher petit paradis des Highlands», Balmoral semble bien éloigné du tumulte



de la capitale londonienne. Après la visite audio-guidée du domaine puis le lunch à la cafétéria, nous prendrons la route scénique qui longe la rivière Dee, jusqu'à Braemar, petite ville connue pour les jeux qui s'y déroulent chaque année.



Combinaison de sport, de divertissements et de culture, le Highlands Braemar Gathering mêle épreuves d'athlétisme et de force (tir à la corde, lancer de troncs) à des concours de cornemuse et de danses des Highlands. La reine Victoria y assista pour la première fois en 1848. Depuis lors, le monarque régnant et certains membres de la famille royale ont pris l'habitude d'y venir chaque année. La reine actuelle ne semble pas s'en lasser pas puisqu'elle avait 7 ans lorsqu'elle y est venue pour la première fois...



Un dernier petit trajet nous mènera à notre hôtel de Dunfermline où nous souperons et passerons la nuit. La boucle sera alors bouclée puisque nous aurons passé notre première nuit écossaise dans cet hôtel.

**JOUR 10 :** 8 juin 793, les moines du monastère s'éveillent et commencent leurs activités quotidiennes. La journée se déroule avec la monotonie habituelle. Le temps est calme lorsqu'un bateau de guerre accoste à toute vitesse. Des «païens venus du Nord» débarquent avec fureur. Alors que leurs cris brisent le silence du lieu, les moines n'ont pas le temps de réagir. Le massacre de Lindisfarne provoque une vive émotion dans toute l'Europe. L'ère des raids vikings vient de commencer !

C'est donc sur l'île sainte de Lindisfarne, en route vers Newcastle, qu'aura lieu le dernier arrêt (dîner libre/balade) de notre séjour. Sans vikings à l'horizon, cet arrêt sera beaucoup plus serein ; l'occasion pour nous de découvrir un endroit plein de charme et d'histoire.



Traversée de nuit Newcastle-Ijmuiden.

**JOUR 11 :** Arrivée à Ijmuiden. Débarquement puis trajet vers la Belgique.

*Notez bien que, sans être un parcours du combattant, ce séjour sera un peu plus exigeant physiquement. Le circuit, tel que nous l'avons mis sur pied, implique un changement d'hôtel chaque jour ou presque : 10 nuits = 4 traversées de nuit en cabine + 5 hôtels sans ascenseur. L'une ou l'autre visite pourra également entraîner un peu de marche.*

## CONDITIONS GENERALES

**Le prix de 2459 € par personne comprend :**

- le transport en autocar durant tout le séjour (avec recours à un véhicule local sur Shetland)
- les 2 traversées de nuit sur DFDS (Ijmuiden-Newcastle-Ijmuiden) en cabines «vue sur mer» de 2 lits au sol avec sdb privative.
- les 2 traversées de nuit Northlink (Kirkwall - Lerwick / Lerwick - Aberdeen) en cabines intérieures de 2 lits superposés avec sdb privative.
- la traversée de jour Scrabster - Stromness.



- 6 nuitées en hôtels 2\*\*/3\*\*\* en chambre double/twin avec SDB (les 4 autres nuitées se passent en mer)
- 10 repas du soir pris dans les hôtels ou sur DFDS ou sur Northlink
- 10 petits-déjeuners pris dans les hôtels ou sur DFDS ou sur Northlink
- 3 repas de midi (plat + dessert) sur Shetland + 1 repas de midi (plat + dessert) sur Holy Island (Lindisfarne)
- les visites et activités reprises au programme
- les services de guides locaux francophones (Orcaïes et Shetland)
- l'accompagnement francophone durant tout le séjour

### **Suppléments éventuels :**

- chambre single : + 750 € (seulement 2 singles disponibles !!!)
- assurance assistance et annulation : + 172.15 € (en twin/double) ou 224.65 € (en single)
- il est de coutume de prévoir un pourboire pour le chauffeur (on compte en général 1 € pp et par jour)

### **Lieux de ramassage : (avec heures de départ et de retour)**

Namur (ancien site de la DIV de Belgrade 09.00 - 17.30)

Charleroi (Quai Paul Verlaine 09.45 - 16.45) (à quelques minutes à pied de la gare)

Bruxelles (Gare centrale 11.15 - 15.45)

### **Inscription et mode de paiement :**

Les inscriptions se feront uniquement via notre site : [www.voyagessympas.be](http://www.voyagessympas.be) à partir du dimanche 26 janvier à 18h30. Aucune place ne sera réservée autrement. Un acompte de 359 € par personne (éventuellement augmenté de l'assurance) sera demandé dans les 10 jours suivant l'inscription. Le solde de 2100 € par personne (2850 € en single) sera à payer en 15 versements de 140 € par personne (twin/double) ou 190 € par personne (en single). La première mensualité sera attendue pour le 1er mars 2020 et la dernière pour le 1er mai 2021.

### **L'assurance assistance et annulation de Touring : Global Protect Groupes**

Une assurance assistance-annulation (Global Protect Groupes) sera contractée pour les participants qui en font la demande. Son paiement se fera obligatoirement au moment de l'inscription. Coût : 172.15 € pp en twin/double ou 224.65 € par personne en single).

Le détail de cette assurance est téléchargeable sur notre site : rubrique : liens utiles

### **Documents d'identité : (information correcte au moment de la mise en vente de ce séjour)**

Pour les ressortissants d'un pays de l'Union Européenne, la carte d'identité nationale ou le passeport suffit. Attention, une carte de séjour ou de résident, une attestation de vol ou de perte, etc.... ne sont pas valables. La carte d'identité est également obligatoire pour les enfants.

### **Conditions générales :**

Anglo Encounter / Voyages Penning (Lic A1120) adhèrent aux conditions générales de la Commission de Litiges Voyages ASBL. Ces conditions sont disponibles sur notre site internet (rubrique «liens utiles»). Nous attirons votre attention sur les conditions particulières à ce voyage en cas d'annulation de la part du voyageur :

Le voyageur peut, à tout moment, résilier tout ou partie du contrat. Si le voyageur résilie le contrat pour une raison qui lui est imputable, il devra dédommager l'organisateur de voyages et l'intermédiaire de voyages pour le préjudice subi à la suite de la résiliation. Le dédommagement est fixé forfaitairement comme suit :

- annulation entre l'inscription et le 1er août 2020 : seront retenus : 359 €
- annulation entre le 2 août 2020 et le 1er décembre 2020 : seront retenus : 659 €
- annulation entre le 2 décembre 2020 et le 1er mars 2021 : seront retenus : 959 €
- annulation entre le 2 mars 2021 et le 1er mai 2021 : seront retenus : 1459 €
- annulation après le 1er mai 2021 : 100 % du montant du voyage

Le montant de l'assurance éventuellement contractée n'est jamais remboursé.

L'assurance contractée auprès de Touring couvre ces frais d'annulation dans la limite des motifs d'annulation acceptés.

Attention : les assureurs ne couvrent pas TOUS les cas d'annulation. Nous vous encourageons vivement à prendre connaissance du document «Touring : Global Protect Groupes», disponible sur notre site internet (rubrique «liens utiles») ou disponible sur simple demande. Il comprend tous les renseignements relatifs à cette assurance et notamment une liste exhaustive des raisons d'annulation acceptées.